

**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PERAWATAN BERKALA 20.000 KM
HONDA CRV 1.5 TURBO AT 2022
DI BENGKEL HONDA BANDUNG CENTER (IBRM)**

Laporan ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
sidang uji sertifikasi program praktik kerja lapangan



Disusun oleh:

Nama : ALFA ALI SEFTIANDY
No. Induk Siswa : 0072473994
Kelas : XII TKR 2

**SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN NEGERI
MANONJAYA
KABUPATEN TASIKMALAYA
2025**

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN (PKL)**

**PERAWATAN BERKALA 20.000 KM
HONDA CRV 1.5 TURBO AT 2022
DI BENGKEL HONDA BANDUNG CENTER (IBRM)**

Disusun Oleh:

Nama : ALFA ALI SEFTIANDY
No. Induk Siswa : 0072473994
Kelas : XII TKR 2
Kompetensi Keahlian : TEKNIK KENDARAAN RINGAN

Telah disahkan dan disetujui oleh Kepala Kompetensi Keahlian
Pada tanggal
dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk pengujian

Pembimbing

Penguji

**AKMALUDIN TSANI
NASRULLOH**
NIS.SA05AI46131M04876

EKO ANDITIA SAPUTRO
NIS.SA06AI46131M01030

Kepala Kompetensi Keahlian
Teknik Kendaraan Ringan

TONO KARTONO, S.T.
NIP. 197903042022211002

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat menyelesaikan penyusunan laporan Praktik Kerja Lapangan di Honda Bandung Center (IBRM) cabang Bandung Cicendo.

Laporan ini berisi mengenai semua aspek terkait perawatan rutin Honda CRV 1.5 Turbo AT 2022. Penulis akan menjelaskan langkah-langkah teknik yang digunakan dan hasil yang dicapai selama pelaksanaan PKL di Honda Bandung Center (IBRM) cabang Bandung Cicendo.

Tujuan dari penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan kelas XII di SMK Negeri Manonjaya Tahun Pelajaran 2025/2026. Sekaligus memaparkan pentingnya perawatan rutin kendaraan, khususnya pada mobil Honda CRV 1.5 Turbo yaitu untuk menjaga performa mesin agar tetap optimal, mencegah kerusakan komponen yang lebih fatal, serta memastikan kendaraan selalu aman dan nyaman saat dioperasikan. Laporan ini disusun berdasarkan data yang sesungguhnya yang penulis dapatkan selama melaksanakan Praktik Kerja Lapangan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini tidak lepas dari dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Adi Dharma H, selaku Pimpinan DU/DI/Instansi;
2. Bapak Budi Rohmat, S.Pd., selaku Pembimbing Sekolah;
3. Bapak Rizky Aditya Kartika, S.T., selaku Pembimbing DU/DI/Instansi;
4. Bapak H. Wawan Munawar Ridwan, S.Pd., M.Pd, selaku Kepala Sekolah;
5. Bapak Tono Kartono, S.T., selaku Kepala Kompetensi Keahlian;
6. Ibu Ima Rohimasari, S.Pd., selaku Wali Kelas;
7. Guru – Guru TKR SMKN Manonjaya, sebagai motivator yang berinspirasi;
8. Teman – teman seperjuangan yang telah memberikan saran atau masukan dan sharing pengetahuan.
9. Kedua orang tua dan saudara penulis yang telah mendukung dan memberikan doa restu.

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu mohon kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Harapan dari penulis semoga laporan yang membuat pengalaman dan pengetahuan yang didapatkan selama melaksanakan Praktik Kerja Lapangan ini dapat bermanfaat bagi siswa siswi SMKN Manonjaya.

Tasikmalaya, 25 Desember 2025

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
HALAMAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan.....	1
1.3 Manfaat.....	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	
2.1 Profil Perusahaan.....	4
2.2 Struktur Organisasi.....	5
2.3 Visi dan Misi.....	6
2.4 Gambar Layout DU/DI.....	9
BAB III KAJIAN TEORI	
3.1 Landasan Teori.....	10
A. Konsep Perawatan Berkala (Periodic Maintenance).....	10
B. Sistem Pelumasan Mesin Turbocharger.....	10
C. Sistem Pengereman (Brake System).....	10
D. Komponen Utama pada Servis Berkala 20.000 km.....	11
3.2 Definisi Istilah.....	16
3.3 Referensi Teknis	17
BAB IV PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN PKL	
4.1 Jurnal Pelaksanaan PKL (Kegiatan Harian).....	19
A. Rekapitulasi Waktu Pelaksanaan.....	19
B. Uraian Kegiatan.....	19
C. Daftar Pekerjaan yang Ditugaskan.....	20
4.2 Pembahasan Topik Utama (Masalah Teknis).....	21
A. Topik.....	21
B. Alat dan Bahan.....	21
C. Langkah Kerja (Prosedur).....	22
D. Hasil Kerja.....	27
E. Analisis Kendala dan Solusi.....	28
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan.....	30
5.2 Saran.....	31
DAFTAR PUSTAKA	33

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Tempat PRAKERIN.....	4
Gambar 2.2 Denah Tempat.....	9
Gambar 3.1 Kaliper Rem.....	12
Gambar 3.2 Piston Brake.....	12
Gambar 3.3 Seal Piston rem.....	13
Gambar 3.4 Brake Pads.....	13
Gambar 3.5 Piringan Cakram.....	14
Gambar 3.6 Oli full Sintetik Honda.....	15
Gambar 3.7 Filter oli genuine Honda.....	15
Gambar 4.1 Proses Pembongkaran kaliper.....	23
Gambar 4.2 Pembersihan kampas Rem.....	23
Gambar 4.3 Pengukuran Material Gesek.....	24
Gambar 4.4 Pemberian Brake Grease.....	24
Gambar 4.5 Pemasangan kembali Komponen Rem.....	25
Gambar 4.6 Proses Pembuangan Oli Mesin.....	25
Gambar 4.7 Pemasangan Filter Oli Baru.....	26
Gambar 4.8 Pengisian Oli Mesin.....	26